

Februar 2016

Renzenbrink & Partner hat HOCHTIEF beim Erwerb von Anteilen am Herrentunnel in Lübeck beraten

Der Baukonzern mit Sitz in Essen hat 50 % des einen Kilometer langen Herrentunnels zusätzlich zu seinen bereits vorhandenen Anteilen am Projekt erworben. Damit hält HOCHTIEF 100 % der Anteile.

Der Herrentunnel ist eine der ersten Mautstraßen in Deutschland. HOCHTIEF hat das Projekt geplant, finanziert und gebaut. Außerdem übernimmt der Baukonzern bis zum Jahr 2035 auch den Betrieb des Tunnels und sorgt für die Instandhaltung. Danach wird der Tunnel an die Hansestadt Lübeck übergeben.

Dr. Ulf Renzenbrink berät HOCHTIEF seit vielen Jahren bei M&A-Transaktionen im Infrastrukturbereich. Zuletzt hatte er HOCHTIEF beim Verkauf ihrer Anteile an der Konzessionsgesellschaft des ÖPP-Projekts A 4 (Thüringen) an den Infrastrukturfonds Meridiam sowie dem Verkauf von Anteilen an der Konzessionsgesellschaft der Mautautobahn Tunnel San Cristóbal in Santiago de Chile an den Infrastrukturinvestor Brookfield Infrastructure Group rechtlich unterstützt.

Das Team von Renzenbrink & Partner bestand aus Dr. Ulf Renzenbrink und Dr. Andreas Stoll (beide Corporate/M&A).

Kontakt:

T +49 3501710-0

F +49 3501710-10

info@renzenbrink-partner.de